

Programma De VerkeersgedragDag woensdag 2 april 2025 (#VGD25)

“Hoe (techno)logisch is het verkeersgedrag?”

Gastorganisatie 2025: TU Delft, Gebouw X, Mekelweg 8, 2628 CD Delft

www.deverkeersgedragdag.nl info@devgd.nl

9.30	ONTVANGST	
10:00	Welkom door voorzitter VGD en dagvoorzitter Marjan Hagenzieker Welkomstwoord TU Delft	
10:15	PLENAIRE PRESENTATIE <i>olv dagvoorzitter Marjan Hagenzieker</i>	
	Technologie in het CBR-rijexamen <i>David Stefan (CBR)</i>	
11:00	PAUZE PLUS ZAALWISSEL	
11:25	PARALLEL 1 – ADAS <i>Sessievoorzitter: Ilse Harms</i>	PARALLEL 2 – Innovatieve inframaatregelen <i>Sessievoorzitter: Martijn Dijkhof</i>
	P 1-1 Technologie aan het stuur: de sleutel tot veiliger rijden! <i>Miquette Vossen & Jan-Willem Blank (Interpolis)</i>	P 2-1 Wachten voor niets? Dat wil niemand! Vlot en veilig van A naar B <i>Mirjam Krijnen (Gemeente 's- Hertogenbosch)</i>
	P 1-2 Automatisering in het verkeer: de impact van (semi-)automatisch rijgedrag op andere weggebruikers <i>Diane Cleij (SWOV)</i>	P 2-2 Reductie verkeersgeluidoverlast door geluidsinformatiedisplays <i>Bart de Vos (Tabula Rasa)</i>
12:15	LUNCH PLUS ZAALWISSEL	
13:15	PARALLEL 3 - Innovatieve meetmethoden van actieve mobiliteit <i>Sessievoorzitter: Liselotte van den Berg</i>	PARALLEL 4 - Mobiliteitskeuze <i>Sessievoorzitter: Geertje Hegeman</i>
	P 3-1 Gedrag en gebruik fietspad <i>Biem Troost (Roelofs Advies en Ontwerp)</i>	P 4-1 De potentie van Lichte Elektrische Voertuigen voor de mobiliteitstransitie <i>Paul van de Coevering (BUAS) & Jos Vrieling (HAN/NHL Stenden)</i>
	P 3-2 Technologisch of menslogisch? Op weg naar betere modellen van de mens in stedelijk gebied <i>Floor Bontje (Universiteit Utrecht & TNO)</i>	P 4-2 Een autoloze generatie: inzetten op een duurzame mobiliteitshouding bij jongeren <i>Ilja Stoot (Gemeente Maastricht & Zuid- Limburg Bereikbaar)</i>
14:05	PAUZE PLUS ZAALWISSEL	

14:30	PARALLEL 5 – Beïnvloeden van verkeersstromen <i>Sessievoorzitter: Ragnild Davidse</i>	PARALLEL 6 – Risicogedrag <i>Sessievoorzitter: Dick de Waard</i>
	P 5-1 Wie bezoekt de kuststrook van Den Haag op warme dagen? Meer inzicht dankzij bezoekersprofielen <i>Rina Adriani (Gemeente Den Haag)</i>	P 6-1 Jongeren en Verkeersapps <i>Stan Alewijnse (TeamAlert)</i>
	P 5-2 Effectiviteit van statische omleidingsborden op snelwegen tijdens wegafsluitingen <i>Sunny van Leeuwen (TU Delft)</i>	P 6-2 De verkeersveiligheid van maaltijdbezorgers <i>Agnieszka Stelling (SWOV)</i>
15:20	ZAALWISSEL	
15:30	PLENAIRE PRESENTATIES <i>olv dagvoorzitter Marjan Hagenzieker</i>	
	Op weg naar effectieve verkeerseducatie <i>Kaya Voskuil (Royal HaskoningDHV)</i>	
16.15	Dagafsluiting	
16.30	BORREL	

Het VerkeersGedragDag-Bestuur:

Ilse Harms, RDW (voorzitter)
Matthijs Dicke, Goudappel (penningmeester)
Geertje Hegeman, Ministerie IenW

Liselotte van den Berg, Ministerie IenW
Martijn Dijkhof, Ministerie IenW
Dick de Waard, Rijksuniversiteit Groningen
Adriaan Heino, Interpolis



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



rijksuniversiteit
groningen



De VerkeersGedragDag-Programmacommissie:

Marjan Hagenzieker, TU Delft
Chantal Merx, Rijkswaterstaat & Weguitleg

Ragnild Davidse, SWOV

TU Delft

weguitleg
met aandacht voor eenvoud



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

SWOV
WETENSCHAPPELIJK
ONDERZOEK VERKEERSVEILIGHEID

Gastorganisatie 2025: TU Delft